

উত্তরবঙ্গ সংবাদ

শিলিগুড়ি ২৪ ভাদ্র ১৪২৬ বুধবার ৪.০০ টাকা 11 September 2019 Wednesday 16 Pages Rs. 4.00 ইন্টারনেট সংস্করণ http://www.uttarbongsambad.in



সাড়া দেবে বিক্রম, আশায় ইসরো

আটের পাতায়

পাত্র-পাত্রীর অভিভাবকদের মধ্যে সরাসরি যোগাযোগ করিয়ে দেয়

বিশ্বের বৃহত্তম সর্বাধিক সফল বিবাহ প্রতিষ্ঠান

তথ্যকেন্দ্র

৭, ৩১৩ বোর্ডিং হাট স্ট্রিট, মঙ্গল - বি, কলকাতা - ৭০০০৩১, ফোন - ০৩৩ ২২৩০২৬৩ / ২২৩০২৬৩
E-mail : tathyakendra@hotmail.com

FASTER SMARTER

INDIA'S FIRST SCOOTER WITH PROGRAMMED FI

MAESTRO 125

EDGE

KAL KE SAATH CHAL

Superfast Pickup Effortless Uphill Climb All Weather Easy Start

Call us on - 1800 266 0018

5 YEAR WARRANTY

বিতর্ক থামছে না সিটি অটোর বদলে পথে ম্যাক্সিকাব

শিলিগুড়ি, ১০ সেপ্টেম্বর : বিতর্ক জইয়ে রেখেই সিটি অটোর বদলে শিলিগুড়ির পথে নামল নতুন বিএস-৪ ম্যাক্সিকাব। জেলা পরিবহণ বোর্ডের সদস্য কৃষ্ণচন্দ্র পালের উদ্বোধন করা গাড়িই ফের মঙ্গলবার পর্যটনমন্ত্রী সৌভাগ্য দেবের হাত দিয়ে পথে নামল। ম্যাক্সিকাব ওনার্স অ্যাসোসিয়েশনের এই অনুষ্ঠানে রাজ্যের পর্যটনমন্ত্রী সৌভাগ্য দেব ছাড়াও শিলিগুড়ির মহকুমাশাসক সুমন্ত সহায়, আরটিও সোনম লেপচা, এআরটিও নবীন অধিকারী সহ পরিবহণ দপ্তরের আধিকারিকরা উপস্থিত ছিলেন। এদিন আটটি অটোর পাশাপাশি এগারোটি রেজিস্ট্রেশন নম্বরযুক্ত টোটোরও উদ্বোধন করেন মন্ত্রী।

যে সমস্ত সিটি অটো পনেরো বছরের বেশি সময় ধরে শহরে চলছে সেগুলি বদলে ফেলে দুর্ঘটনাক্রমে নতুন গাড়ি শিলিগুড়িতে আনার সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়। সেইমতো গত বছর জেলা পরিবহণ বোর্ডের সদস্য কৃষ্ণচন্দ্র পাল উদ্যোগ নিয়ে শহরে তিন চাকার সিটি অটোর বদলে চারচাকার গাড়ি নিয়ে আসেন। তড়িঘড়ি ওই গাড়িগুলি পথে নামানোর জন্যে উদ্বোধনও করে দেওয়া হয়। সেই অনুষ্ঠানে আমন্ত্রিত ছিলেন মন্ত্রী থেকে শুরু করে জেলাশাসক সহ শহরের বিভিন্ন

MOULIN ROCK CASUALS

100% COTTON SHIRTS FROM ₹ 795/-
COTTON PANTS FROM ₹ 995/-

সরকারি দপ্তরের আধিকারিকরা। কিন্তু শেষ বেলায় সিদ্ধান্ত বদলে ফেলেন মন্ত্রী। সুত্রের খবর, গাড়ি বদলের প্রক্রিয়ার অনিয়মের খবর পেয়েই মন্ত্রী সেখানে যাননি। মঙ্গলবার শিলিগুড়িতে ওই গাড়ির উদ্বোধন করেন মন্ত্রী।

এই গাড়িগুলির উদ্বোধনের পরেও বিতর্ক পিছু ছাড়ছে না। সম্প্রতি তিন চাকার গাড়ির পরিবর্তে তিন চাকারই নতুন গাড়ি ঢেয়ে কলকাতা হাইকোর্টের সার্কিট বেঞ্চে মামলা করেছিল সিটি অটো মালিকদের সংগঠন ডাবগ্রাম-ফুলবাড়ি সিটি অটো অ্যান্ড ম্যাক্সিকাব ওনার্স ওয়েলফেয়ার অ্যাসোসিয়েশন। তাদের দাবি, হাইকোর্ট রায় দিয়েছে তিনচাকার গাড়িই দিতে হবে। এই রায়ের পরেই পর্যটনমন্ত্রী বৈঠক করেন এবং জানান, যারা তিন চাকার গাড়ি দিতে চাইছেন নব্বেন, যারা চার চাকার দিতে চাইবেন তাঁরা তা নব্বেন। এই নিয়ে আরও দুটি মামলা দায়ের হয়েছে হাইকোর্টে। একটি মামলা করা হয়েছে বাগডোগরা বাস এবং মিনিবাস ওনার্স অ্যাসোসিয়েশনের পক্ষ থেকে। অপরটি কয়েকজন শিলিগুড়ির একটি মিনিবাস মালিক। এই দুটি মামলাই আদালতে বিচারাধীন বলে জানা গিয়েছে। এখন প্রশ্ন উঠছে, বিচারাধীন থাকা সত্ত্বেও কী করে ম্যাক্সিকাবগুলি শহরে নামানো হবে। এছাড়া, রাজ্য সরকারের নির্দেশিকা বলা রয়েছে, পুরনিগমের কোনো এলাকায় কোনো ডিজেলচালিত অটো চলতে পারবে না। তার পরিবর্তে পরিবেশবান্ধব গাড়ি আনতে হবে। কিন্তু খোঁজ নিয়ে দেখা গিয়েছে, এদিন যে আটটি নতুন গাড়ির উদ্বোধন হয়েছে, তার প্রত্যেকটিই ডিজেলচালিত। রাজ্য সরকারের নির্দেশিকাকে বুড়ো আঙুল দেখিয়েই শিলিগুড়িতে কাজ চলছে কিনা, সেই প্রশ্নও উঠতে শুরু করেছে। বাগডোগরা বাস এবং মিনিবাস ওনার্স অ্যাসোসিয়েশনের পক্ষ থেকে সম্পাদক ভোলা ঘোষ বলেন, 'আমরা আমাদের কোনো কাজ করতে গেলে পরিবহণ দপ্তর থেকে বলা হয়, আইন অনুযায়ী সবকিছু হবে। তবে সিটি অটোর পরিবর্তে কেন চার চাকার গাড়ি নামানো হচ্ছে? এটাও তো আইন বিরোধী। এরই প্রতিবাদে আমরা উচ্চ আদালতে গিয়েছি।'

ডাবগ্রাম-ফুলবাড়ি সিটি অটো এবং ম্যাক্সিকাব ওনার্স ওয়েলফেয়ার অ্যাসোসিয়েশনের সম্পাদক শিবরাজ চৌধুরি বলেন, 'তিন চাকার গাড়ির পরিবর্তে চার চাকার গাড়ি দেওয়ার প্রতিবাদেই আমরা উচ্চ আদালতে গিয়েছিলাম। সেখানে আদালত বলেছে সমসস্যের গাড়ি দিতে হবে। কিন্তু এরপরেও আইনের বিরুদ্ধে গিয়েছে ম্যাক্সিকাব নামানো হল। অথচ আমরা ম্যাক্সিকাবের জন্যে আবেদন করলে বলছে শিলিগুড়ি পুরনিগমের বাইরে গাড়ি চালাতে হবে।' মন্ত্রী সৌভাগ্য দেব বলেন, 'সমস্ত কিছুই আইন মেনে হচ্ছে। আইনের বাইরে গিয়ে কোনো কাজ করা হয়নি।'

রাজ্য নেতাদের ডাকলেন অমিত



অরুণ জেটলির স্মরণসভায় অমিত শা। -পিটিআই

পর্যটন মরশুমের অপেক্ষায় পাহাড়

সানি সরকার • দার্জিলিং

১০ সেপ্টেম্বর : দেয়ালে নতুন করে পোস্টার পড়েছে। পাহাড়ের অনেক জায়গায় আন্দোলনের ভাষাও পালটে গিয়েছে। তেমন ধার না থাকলেও অনেক মোগের সমর্থকরা। মমতা বন্দোপাধ্যায়ের সহযোগী হওয়ার ফলে গোখাল্যান্ডের দাবি নয়, বিজেপি বিরোধিতায় বিনিয় তামাংরা হাতিয়ার করেছেন নাগরিকপঞ্জি বা এনআরসি-কে। কিন্তু তাতে তেমন সাহায্য নেই পাহাড়বাসীরা। ছন্দে ফেরা দার্জিলিং এখন মজে পর্যটনে। পুজোর প্রতীক্ষায় দিন গুনছেন গুলমোহর প্রসাদ থেকে শ্যাম দাহালারা।

সকাল থেকে সন্ধ্যা, মেঘ-রোদ্দুরের লুকোচুরি চলছে বেশ কয়েকদিন ধরেই। পাহাড়ের রাস্তা ধুইয়ে দিতে খিরখিরে বৃষ্টি হচ্ছে মাঝে মাঝে। তাতে বিরক্ত প্রকাশ করলেও ম্যালের পাশাপাশি দার্জিলিংয়ের রাস্তার ধারে থাকা দোকানগুলিতে পর্যটকদের ভিড় নেহাত কম নেই। পুজোর আগে 'অফ সিজন'-এ হোটেলের 'রিবেট' এবং কেনাকাটায় 'সেল'-এর সুযোগ নিতে এই সময়টাকে বেছে নিয়েছেন অনেক বাঙালি পর্যটক। আর এই সময়টাকেই কেন্দ্র বিরোধী আন্দোলনের জন্য বেছে নিয়েছেন মিয়ান তামাং, অনীত থাপা-রা। পশ্চিমবঙ্গে ক্ষমতায় এলে এই রাজ্যেও কার্যকর হবে এনআরসি, বিজেপি নেতাদের এই বক্তব্যের বিরোধিতাতেই তাঁদের আন্দোলনে নামা। যাতে অক্সিজেন জুগিয়েছে অসমে

ফিরে পেতে বিনিয় তামাংরা মিয়ের আশ্রয় নিচ্ছেন বলে অভিযোগ করেছেন দার্জিলিংয়ের সাংসদ বিজেপির রাজু বিস্ট। এই ক্ষেত্রে তিনি তুলে ধরছেন সোমবারের টাকভার-সিংলার ঘটনা। ঘটনার পর ঘটনা রাস্তা অবরোধ করে তাঁকে আটকে রাখার বিরোধী আন্দোলন গোটা দেশে ছড়িয়ে পড়াটা শুধু সময়ের অপেক্ষা।' সেই চেষ্টা বিনিয়-অনীতরা শুরু করে দিয়েছেন। পরপর নির্বাচনে হেরে রাজনৈতিক জমি



বিশেষি তকমা লাগিয়ে সমস্ত গোখাকে দেশ থেকে বের করে দেওয়ার ষড়যন্ত্র করছে বিজেপি। তাই দার্জিলিং থেকে শুরু হওয়া এনআরসি বিরোধী আন্দোলন গোটা দেশে ছড়িয়ে পড়াটা শুধু সময়ের অপেক্ষা। -বিনিয় তামাং, মোচী নেতা

আর মন নেই পাহাড়বাসীরা। যেমন তাঁরা এখনই ভাবতে নারাজ এনআরসি নিয়ে। বরং পুজোর মাত্যায় হওয়ার প্রার্থী নিচ্ছে দার্জিলিং। নিউ মহাকাল মার্কেটের গরম পোশাক বিক্রেতা গুলমোহর প্রসাদের সাফ কথা, 'পাহাড়ের ভালোর জন্য আন্দোলন হলে সঙ্গে থাকব। অনেক তো আন্দোলন হবে, কিছু হয়েছে কি?' দার্জিলিং এবং শিলিগুড়ির মধ্যে গাড়ি চালিয়ে সংসার চালান প্রতাপ গুপ্ত। এনআরসি নিয়ে প্রশ্ন করলেই আশঙ্কিত একবার চোখ বুজিয়ে বলে ওঠেন, 'কম আন্দোলন তো দেখলাম না। দিনের পর দিন সমস্ত কিছু বন্ধ রাখা হল। কিন্তু কিছু হল না। তাই এনআরসি নিয়ে কিছু ভাবছি না। যখন হবে দেখা যাবে।' চকচকানোর গালামালের সোকার রয়েছে সিংহারি জ্যোতি সুবরা। তাঁর বক্তব্য, এনআরসি নিয়ে কোনো স্পষ্ট ধারণা নেই। ফলে অনেকের মতো তিনিও কিছুটা উদ্বেগে রয়েছেন। ম্যালের নীচেই রয়েছে জোয়ারবন্দি। এখানকার বাসিন্দা শ্যাম দাহাল এবং তাঁর স্ত্রী রেণুকা দেবী প্রতিদিন সকাল থেকে রাত ম্যালে চা, কফি বিক্রি করেন। এনআরসি এবং তাঁকে কেন্দ্র করে পাহাড়ের আন্দোলন প্রসঙ্গ তুলতেই দুজনে একসঙ্গে বলে উঠেন, 'ভোট তো এখন নেই। তবে কীসের জন্য আন্দোলন? কয়েকদিন পরেই তো ফেস্টিভাল হবে। তাই এনআরসি নিয়ে দেখছেন তেমন কিছুই হচ্ছে না।'

সবমিলিয়ে এনআরসি নয়, পাহাড় এখন পুজো আর বছরভর রুটির প্রধান উৎস টুরিস্ট সিজনের প্রতীক্ষায়।

শোভন-বৈশাখী নাটকে বিরক্ত বিজেপি নেতৃত্ব

প্রসেনজিৎ দাশগুপ্ত • নয়াদিল্লি

১০ সেপ্টেম্বর : তৃণমূল থেকে একাধিক নেতা-নেত্রী বিজেপিতে যোগদান নিয়ে যেসব ঘটনা ঘটে চলেছে তাতে দলের শীর্ষ নেতৃত্বের ক্ষোভ বাড়ছে। সম্প্রতি রাজ্য সফরে এসেছিলেন আরএসএস প্রধান মোহন ভাগবত। নাগপুরে ফিরে বিজেপির সাধারণ সম্পাদক ও আরএসএস ঘনিষ্ঠ রামমাধবের মাথামে কেন্দ্রীয় স্বরাষ্ট্রমন্ত্রী তথা বিজেপি সভাপতি অমিত শা'র কাছে ক্ষোভের কথা জানিয়েছেন তিনি। সুত্রের খবর, বিজেপি সভাপতিকে রামমাধব জানিয়েছেন, শোভন-বৈশাখী দলে আসা এবং তৃণমূল বিধায়ক দেবশ্রী রায়কে দলে নেওয়া হবে কিনা তা নিয়ে যে নাটক চলছে তাতে দলের ভাবমূর্তি নষ্ট হচ্ছে। এমন চলতে থাকলে ২০২১-এর বিধানসভা নির্বাচনে বিজেপির ফলাফল ভালো হবে না।

COLOUR Plus

উত্তর বিচিত্রা

Class 5 to 9

কিছু মন্তব্য করেছেন। সোমবার জয় বন্দোপাধ্যায়ের মন্তব্যের পরিপ্রেক্ষিতে বৈশাখী বন্দোপাধ্যায়ের পাল্টা মন্তব্যে দলের মধ্যে ক্ষোভ সৃষ্টি হয়েছে। বৈশাখী বলেছেন, 'বিজেপির নেতারা আমাদের নিয়ে যেসব মন্তব্য করছেন তা মেনে নেওয়া যায় না। তৃণমূলে এই কালাচার ছিল না।'

মার খেয়েছেন দুর্গা সিং শহরে গুন্ডাগিরি বন্ধে হুঁশিয়ারি মন্ত্রীর

শিলিগুড়ি, ১০ সেপ্টেম্বর : শিলিগুড়ি পুরনিগমের ৫ নম্বর ওয়ার্ডের গঙ্গানগর সহ বেশ কিছু জায়গায় প্রকাশ্যে মদ, জুরার আসর বসায় এলাকার পরিবেশ ও নিরাপত্তা বিঘ্নিত হচ্ছে। অভিযোগ, ওই এলাকারই কিছু দুষ্কৃতীর দৌরাত্ম্য এতটাই বেড়েছে যে, রাতের ঘুম ছুটেছে ভয়াবের বাসিন্দাদের। পরিষ্কৃত এখন এমনই দাঁড়িয়েছে যে, ওয়ার্ড কাউন্সিলার দুর্গা সিং ও তাঁর বাবা, প্রাক্তন কাউন্সিলার অমরনাথ সিংও দুষ্কৃতীদের হাত থেকে রেহাই পাননি। এ নিয়ে রীতিমতো আতঙ্ক ছড়িয়েছে এলাকার। বাসিন্দাদের অনেকের বক্তব্য, 'যেখানে খোদ ওয়ার্ড কাউন্সিলারেরই কোনো নিরাপত্তা নেই সেখানে সাধারণ মানুষের নিরাপত্তা কোথায়?'

কাউন্সিলারের কথা

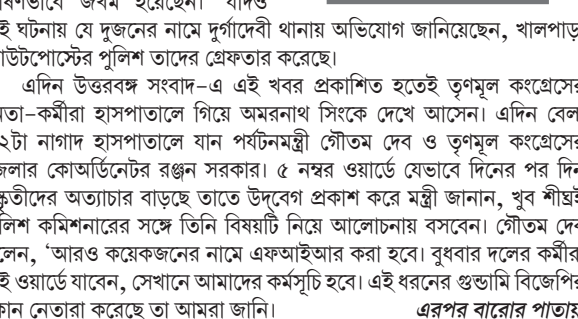
গঙ্গানগর এলাকায় দুষ্কৃতীদের অভ্যুত্থার দীর্ঘদিনের। আমার কাছে স্থানীয় বাসিন্দারা বহুবার অভিযোগ করেছেন। আমিও পুলিশকে বহুবার জানিয়েছি।

- দুর্গা সিং

মন্ত্রীর কথা

এদের সবভাবে আমরা প্রতিরোধ করব। যে ভাষায় এরা কথা বলছে, সেই ভাষায় আমরা উত্তর দেব।

-গৌতম দেব



কাউন্সিলারের বাবাকে দেখতে হাসপাতালে মন্ত্রী। ছবি : তপন দাস

ম্যানেজিং কমিটি না থাকায় হাজারো সমস্যা স্কুলে

রহিত বসু

১০ সেপ্টেম্বর : পশ্চিমবঙ্গের রাজনীতি এখন শোভন-বৈশাখীর কার্যকলাপ ঘিরে আলোড়িত। অন্য কোনো বন্দোপাধ্যায়ের কাজ নিয়ে এত চর্চা হচ্ছে না যতটা বৈশাখী বন্দোপাধ্যায়ের কাজ নিয়ে হচ্ছে। মনে হয়, দিগ্বিক বনো স্লোগান রচনার সময় পিকে নিশ্চয়ই ভাবেননি, এমন পরিষ্কৃত উদয় হতে পারে, যাঁদের মতো এসে বৈশাখী তাঁর দুটো স্লোগান ওলট-পালট করে দিতে পারেন। রাজনীতিতে এখন নেতিবাচক ইস্তার রমরমা, মানুষের মৌলিক সমস্যা ব্যক্তিগত কেক্সার আড়ালে চলে যাচ্ছে। দেশে শুনে মনে হয় বিজেপির এমন অস্থিভেদে তৃণমূলের নেতারা মজা লুটছেন। ভালোই তো! জল-কলের কথা আসছে না, মাটির অপর্যাপ্তা থাকার কথা আসছে না, খুণ-জলসেবের কথা আসছে না, শিল্পাঙ্গের ব্যর্থতার কথা আসছে না, গোষ্ঠীকেন্দ্রিক মৃত্যুর কথা সামনে আসছে না, শিক্ষকদের আন্দোলনে লাঠি চালানোর কথা

পিছনে চলে যাচ্ছে। এই যেমন শিক্ষামন্ত্রী ডুলেই গিয়েছেন রাতের কত স্কুলে ম্যানেজিং কমিটির মেয়াদ শেষ হয়ে গিয়েছে এবং তার ফলে স্কুল পরিচালনায় কতরকমের অসুবিধা হচ্ছে। অথচ এই সব স্কুল থেকে নতুন সদস্যদের নামের প্রস্তাব অনেকেই আগেই সরকারের কাছে চলে গিয়েছে। হয় শিক্ষামন্ত্রী সেই সব ফাইল খোলেননি, নতুবা খুলেও ভুলে গিয়েছেন। সত্যিই তো, তাঁর কত কাজ! এবার দেখুন শিলিগুড়ির এমন একটি স্কুলে ম্যানেজিং কমিটি নেই যে স্কুলে ১৭০০ পড়ুয়া। শিক্ষা দপ্তরের এমন কারবার যে, এমন একটি স্কুলে সাফাইকর্মীর পদ নেই, নিরাপত্তাকর্মীর পদ নেই। এই সব কর্মীকে স্কুলের নিজস্ব তহবিল থেকে টাকা দিতে হয়। কিন্তু ম্যানেজিং কমিটি না থাকলে স্কুল কার অনুমতিতে ওই টাকা দেবে? ডিআই অফিস থেকে একজন অফিসার প্রতি

মাশে এসে শিক্ষক ও শিক্ষাকর্মীদের বেতনের কাগজে সহ করে দিয়েছেন। কিন্তু ধরা যাক, স্কুলের কোনো ঘরে বালব খারাপ হয়ে গিয়েছে, সেটি পাল্টাতে হবে এবং তারজন্য একজন ইলেকট্রিশিয়ানকে ডাকতে হতে পারে। সেই টাকার অনুমোদন এখন কে দেবে?

রাখতে হচ্ছে। ওই জেলায় তো তৃণমূলের শিক্ষক সমিতির নেতারাও অসুবিধার কথা জানাচ্ছেন। এখন তাঁদের কথায় শিক্ষামন্ত্রী গুরুত্ব দেন কিনা কে জানে। শিলিগুড়ির একটি স্কুলের লনে দেখলাম প্রচুর নির্মাণ বর্জ্য পড়ে রয়েছে। পড়ুয়ারা খেলার সময় পড়ে গেলে হাত-পা কাটার আশঙ্কা রয়েছে। কিন্তু সাফাইকর্মী ডেকে ওই বর্জ্য সরানো যাচ্ছে না, কারণ ম্যানেজিং কমিটি নেই। জানলা খুলে পড়ে যাচ্ছে, পালটানো যাবে না, কারণ ম্যানেজিং কমিটি নেই। অথচ দেখুন, ম্যানেজিং কমিটির সদস্যদের নামের তালিকা কিন্তু তৃণমূলের শিক্ষক নেতাদের হাত ঘুরে সরকারের কাছে যায়। এমন নয় যে, এই সব তালিকায় কংগ্রেস, সিপিএম বা বিজেপির নেতাদের নাম রয়েছে। আমি মারবেমতো ভাবি, আমাদের শিক্ষামন্ত্রী কি একবার দিল্লির সরকারি স্কুল সম্পর্কে খোঁজ নিয়ে দেখতে পারেন না। এখন তো ইন্টারনেটে

সবই পাওয়া যায়। খোঁজ নিলে শিক্ষামন্ত্রী দেখতেন, দিল্লির সরকারি স্কুলের অন্তত ১ হাজার শিক্ষককে গত কয়েক বছরে সিঙ্গাপুর ও ফিনল্যান্ডে প্রশিক্ষণের জন্য পাঠানো হয়েছে। সেখানে এমনভাবে পাঠক্রম সাজানো হয়েছে যাতে পড়ুয়াদের ওপর চাপ কমে। দিল্লির স্কুলে পঠনপাঠনের প্রক্রিয়ায় 'হ্যান্ডবুক পিরিয়ড' রয়েছে যেখানে গল্প বলা, মেডিটেশন ও আরও এমন অনেক বিষয়ের পাঠ দেওয়া হয় যা পড়ুয়াদের কাছে বিনোদনমূলক হয়ে ওঠে। আর আমাদের এখানে শিক্ষকরা আন্দোলনে শামিল হলে তাঁদের পুলিশ দিয়ে পেটানো হচ্ছে। তবে সব শিক্ষক যে সমাজ গড়ার কারিগর, এমন নয়। বহু শিক্ষক আছেন যাদের পড়ানোর বিষয় সম্পর্কে স্পষ্ট ধারণা নেই এবং তার ফলে পড়ুয়াদের প্রায়ের জবাব দিতে পারেন না। পঠনপাঠন ব্যবস্থার বিবর্তন সম্পর্কে ধারণা না থাকায় তাঁরা পড়ুয়াদের আধুনিক শিক্ষায় আঙ্গোিকিত করতে পারেন না। কিন্তু তার জন্য পুলিশকে কেউ শিক্ষক পেটানোর লাইসেন্স দেয়নি।

প্রদীপের নীচের অন্ধকারে আমরা আলো ফেলি